

Buskerud er et variert fylke med små og store distriktskommuner og storbyutfordringer i nedre Buskerud. Buskerud Fylkeskommune forutsetter at det legges høy ramme til grunn ved behandling av nasjonalt transportplan. I perioden skal det også oppfylles nasjonale klimamål som er vedtatt i klimaforliket og hvor felles areal og samferdselspolitikk vil være et viktig verktøy for å oppnå målene.

1. Hovedprioriteringer i Buskerud til NTP 2018 – 29 på jernbanen er følgende:

a) Fylkeskommunen ber om at NTP 2018-2029 følger opp prioriteringen av Ringeriksbanen og E16 slik at framdriftsplanen med byggestart i 2019 og ferdigstillelse i 2024 holdes. Ringeriksbanen er prioritert som en del av satsingen på IC-nettet med byggestart i 2019 og ferdigstillelse i 2024. Transportetatene har fulgt dette opp i grunnlagsdokumentet til NTP. Utbygging av Ringeriksbanen er en storstilt klimavennlig transportutvikling som, sammen med Arna-Voss, innebærer en viktig innkorting av Bergensbanen og legger grunnlaget for utvikling av Ringeriksregionen og Hallingdal. Utbygging av Ringeriksbanen er svært viktig for Buskerud.

b) Buskerudbypakke 2 er lagt opp rundt et godt og utvidet tilbud på jernbanen fra Drammen til Kongsberg. Vi forutsetter at staten sørger for at det kan gå to tog i timen til Kongsberg, reisetid Kongsberg-Oslo under en time og halvtimesfrekvens. Første etappe mellom Drammen og Hokksund, og bygges ut i sin helhet til Kongsberg innen 2030.

c) Indre InterCity; Drammen – Kobbervikdalen og Drammen – Gulskogen, samt løsninger i KVVU for Oslo-området. Utbygging av IC på strekningen Drammen – Kobbervikdalen og Drammen – Gulskogen ligger inne som bundet prosjekt i grunnlagsdokumentet fra transportetatene. Utbyggingen er viktig og nødvendig for å få gjennomført IC-utbyggingen til Tønsberg. God kapasitet inn mot Oslo og gjennom Oslo sentrum er nødvendig for å få kollektivsystemet til å fungere. Det er derfor viktig at skisserte løsninger i KVVU Oslo- området følges opp med den framdrift den fremlagte KVVUen anbefaler.

d) Fylkestinget ber om at det startes planlegging av en ny togstasjon og kollektivknutepunkt knyttet til nytt sjukehus på Brakerøya, som senest skal stå klar ved åpning av sjukehuset.

2. Hovedprioriteringer i Buskerud til NTP 2018 – 29 på veisektoren er følgende:

a) Økte rammeoverføringer til fylkesvegnettet. Fylkesvegene har en viktig funksjon med å binde sammen kommuner og distrikter med det overordnede transportsystemet. Kvaliteten på fylkesvegnettet er generelt for dårlig. Det er stort vedlikeholdsetterslep, utfordringer med bruer og sikkerhetskrav i tunneler. Det er viktig at rammeoverføringene til fylkeskommunene er tilstrekkelige til at fylkeskommunen kan ivareta fylkesvegnettet.

b) Fylkeskommunen ber om at NTP 2018-2029 følger opp prioriteringen av E16 slik at framdriftsplanen med byggestart er i samsvar med Ringeriksbanen.

c) Fylkestinget ber om at staten fullfinansierer nytt løp på E134 i Strømsåstunnelen og ny Holmenbru slik at dette ikke setter til side prioriterte tiltak i Buskerudbypakke 2.

d) Rv. 23 Dagslett - Linnes og Linnes – E18 må bygges ut i sammenheng. Riksveg 23 er en viktig forbindelse mellom Oslo, Hurumhalvøya og Drammen. Det er også avgjørende viktig med en snarlig avklaring og bygging av ny Oslofjordtunnel av hensyn til trafikksikkerhet og framkommelighet

e) Planarbeidet for Rv 35 Hokksund – Åmot fortsetter. Strekningen må bygges ut basert på behov og gjennomførte beregninger med hensyn til framkommelighet, trafikksikkerhet, klima og miljø.

3. Hovedprioriteringer i Buskerud til NTP 2018 – 29 på kollektivfeltet er følgende:

a) Buskerudbyen er et av de 9 byområdene som er tiltenkt bymiljøavtale. Vi ser fram til inngåelse av en slik avtale som vil gi oss godt grunnlag for ytterligere satsing på blant annet kollektivtransport. Videre er det viktig at belønningsmidler videreføres også etter 2017. For å nå nullvekstmålet er det nødvendig med en stor økt satsing på kollektivtransport. Rammetilskuddet til fylkeskommunen dekker ikke en slik satsing. Det er derfor nødvendig å kunne bruke bompenger til drift av buss, samtidig som staten må øke rammetilskuddet til fylkeskommunene. Vi støtter forslaget om bruk av belønningsmidler til drift av kollektivtransport.

b) Forslaget til NTP inneholder mange tiltak for å løse disse utfordringene. Målet om at all vekst i persontransporten i byområdene skal tas med kollektivtransport, sykling og gåing videreføres fra forrige NTP. Det er spesielt viktig å inngå forpliktende bymiljøavtaler, og at disse utvides til å omfatte flere byer enn de 9 største i landet, herunder Hønefoss.

4. Andre viktige jernbaneprosjekter som må prioriteres i Buskerud:

a) Spikkestadlinja: Røyken og Hurum har betydelig vekst i befolkningen og har sterk tilhørighet til arbeidsmarkedet i Oslo og Akershus. Pendlingen fra Hurumhalvøya mot Oslo og Akershus er stor, og en utbygget Spikkestadbane vil være en miljømessig god transportløsning for pendlere fra Røyken og Hurum. Det bør derfor startes utredningsarbeider om muligheter for ny effektiv avgrensning på Asker stasjon med dobbeltspor på Spikkestadlinja som vil forkorte reisetiden til Osloområdet.

b) Randsfjordbanen prioriteres opp. 250 000 personer benytter Bergensbanen på Drammen stasjon årlig. Randsfjordbanen bør i fremtiden vurderes som en tilbringerbane til Ringeriksbanen. Det er derfor viktig at det igangsettes planlegging slik at tilbringerbanen kan være klar når Ringeriksbanen åpner. Den vil også være viktig for godstrafikk i framtida.

5. Andre viktige veiprosjekter som må prioriteres i Buskerud:

a) Fylkeskommunen er godt fornøyd med at E16 Bjørnum – Skaret ligger i grunnlagsdokumentet fra transportetatene som bundet prosjekt, og forutsetter at dette blir fulgt opp.

Statens vegvesen har startet planlegging av E16 fra Nymoen til Eggemoen. Prosjektet er ikke

omtalt i grunnlagsdokumentet fra transportetatene. Fylkeskommunen ser på dette som et viktig prosjekt for å avlaste Hønefoss sentrum og gi et helhetlig godt riksvegnett sammen med ny E16 til Hønefoss og E16 Eggemoen – Jevnaker – Olum.

b) Vegforbindelser øst – vest; Rv. 7 over Hardangervidda eller Rv. 52 over Hemsedal. E134 er valgt som hovedvegforbindelse mellom Østlandet og Vestlandet. Det gjenstår å velge mellom Rv. 7 over Hardangervidda, eller Rv. 52 over Hemsedal. Begge vegene er viktige forbindelser for reiseliv og næringsliv mellom øst og vest. Statens vegvesen utarbeider en konseptvalgutredning for strekningen Gol – Voss som grunnlag for valg av hovedvegforbindelse. Fylkeskommunen ønsker å avvete denne utredningen før det tas stilling til hvilken av vegene fylkeskommunen vil anbefale.

Uansett valg av hovedveg øst-vest er det nødvendig med investeringer både på Rv. 7 og Rv. 52 Gol-Hemsedal. Dette vil fylkeskommunen komme tilbake til i forbindelse med høring på KVU Gol – Voss.

c) Omklassifisering av fylkesvegnettet, spesielt Fv. 282 Brakerøya – Amtmannssvingen. Fylkeskommunen støtter Vegvesenets forslag til omklassifisering. Fylkesvegstrekningen er omkranset av riksveger, og i forbindelse med bygging av nytt sykehus på Brakerøya er det viktig å få et helhetlig vegnett med helhetlige gode løsninger

d) Vegpakke Hallingdal; Rv. 7 Ørgenvika-Gol. Uansett om valg av hovedveg mellom øst og vest blir Rv. 7 over Hardangervidda eller Rv. 52 over Hemsedal, blir Rv. 7 i Hallingdal en av hovedvegene mellom Østlandet og Vestlandet. I første omgang vil det være riktig å prioritere Ørgenvika – Gol som et prosjekt (Vegpakke Hallingdal). For å oppnå en mer helhetlig og høyere standard bør lengre strekninger vurderes i sammenheng og utbedringene bør planlegges og utføres under ett.

6. Andre viktige prioriteringer i Buskerud til NTP 2018 – 29 på kollektivfeltet er følgende:

a) For å nå nullvekstmålet er god tilrettelegging for sykkel avgjørende, og det er derfor viktig at dette prioriteres høyt i NTP. Fylkeskommunen støtter Statens vegvesens forslag om etablering av ekspressykelveg mellom Drammen og Mjøndalen. Det er et stort potensiale for sykling til og fra Drammen langs denne strekningen. Fylkeskommunen vil også peke på at det bør etableres ekspressykelvei på hovedinnfartsårene i Hønefoss og Kongsberg.

b) Fylkeskommunen vil understreke viktigheten av å få på plass utslippsfri ferge i Oslofjorden. Dette vil kunne avhjelpe det belastede veinettet i Vestkorridoren på E-18. Det bør settes av midler til forsøksordning i Oslofjorden.

7. Fylkeskommunen støtter høringsuttalelsene til Nasjonal transportplan fra Osloregionen og Østlandssamarbeidet.