



**REGIONAL PLAN FOR LOKALISERING AV TØMMERHAVN I DRAMMENS-
/OSLOFJORDEN**

Til stede

Landbruks- og matdepartementet (LMD)	Ekspedisjonssjef	Pål Vidar Solli
Landbruks- og matdepartementet	Seniorrådgiver	Arne Sandnes
Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD)	Utredningsleder	Kristin Nordli
Lier kommune	Samfunnsplanlegger	Kjartan Askim
NHO	Politisk rådgiver	Benedicte Røer
Buskerud fylkeskommune	Rådgiver areal- og samfunnsplanlegging	Susanne Astrup Schiager
Buskerud fylkeskommune	Prosjektmedarbeider	Inger-Anne Gether Rise
Buskerud fylkeskommune	Prosjektleder	Anette Olshausen

Dato 18.12.2018

Dialog om hvordan vi skal jobbe for å få på plass en tømmerhavn

Velkommen

Solli ønsket velkommen og bekreftet at departementet var vel kjent med behovet for å etablere en varig havneløsning på vestsiden av Oslofjorden. Departementet hadde også vært i kontakt med Samferdselsdepartementet (SD) i tillegg til KMD. SD ble dessverre forhindret fra å møte.

Presentasjon av «Regional plan for lokalisering av tømmerhavn i Drammens- /Oslofjorden

Olshausen takket for at vi fikk komme og at de på så kort varsel kunne arrangere møte. Bakgrunnen for møte er at Buskerud fylkeskommune har, etter oppfordring, startet arbeidet med «Regional plan for lokalisering av tømmerhavn i Drammens- /Oslofjorden. Vår problemstilling er hvordan skal vi jobbe for å få etablert en varig havneløsning på vestsiden av Oslofjorden.

Byene og tettstedene rundt Drammensfjorden og Oslofjorden har i mange tilfeller blitt til fordi de har en god havn. Nå er det et generelt ønske om at byene og tettstedene skal fortettes med boliger og næring med mange arbeidsplasser Dette betyr at den tradisjonelle havnen er under press.

Dagens havn på Lierstranda er et slik område og skal bli Fjordbyen. Det er derfor behov for å finne en varig havneløsning.

Den regionale planen har fokus på skognæringens behov sett i et samfunnsnyttig perspektiv. Viktig utgangspunkt for å finne riktig innretning av denne regionale planen er at skogsvirke som bearbeides har 5 til 7 ganger høyere samfunnsnytte enn råstoff som eksporteres. Tiltak i denne planen bør derfor legges til rette for at bearbeidingen kan skje nasjonalt.

Lokalitetene som er undersøkt i forslag til planprogram er hentet fra næringens egne utredninger om hvor det er mulig å etablere en havn.

Det vises også til vedlagte PP som ble brukt i forbindelse med presentasjonen av planprogrammet

Dialog

SKOG22 som er den nasjonale strategien for skog- og trenæringen er et viktig underlag som beskriver viktigheten av skognæringen og hva som skal til for at den skal videreutvikle seg. Delvis basert på SKOG22 ble det i 2017 behandlet en St. meld om «Verdier i vekst. Konkurransedyktig skog- og trenæring» (Meld st. 6 (2016-2017)). Her er det også pekt på viktigheten av skognæringen og tiltak som skal sikre at næringen er levedyktig.

Effektiv transport er et av de viktige punktene som det er pekt på. LMD har derfor et tett samarbeid med SD. Det er bl.a. etablert en ordning for å løse «Flaskehalsen for tømmertransport»

Det vil bli viktig å sikre at næringens behov og vurderinger er med på å danne grunnlaget for valg som skal gjøres i arbeidet med å finne en best mulig løsning.

Det er etablert et samarbeid med to andre prosjekter som også har behov for å være i dialog med næringen. Dette gjelder:

- Utvikling av jernbane- og havne-infrastruktur for eksisterende og framtidig industri i områder langs Sørlands og Bergens-banen som Skogeierforbundet har fått støtte fra Skogtiltaksfondet for å gjennomføre. Dette ledes av Dag Skjølaas.
- BaneNors utredningsoppdrag om ny tømmerterminal i Midt-Telemark til erstatning for dagens terminaler i Bø og Lunde. Dette ledes av Tomas Nettet.

Det har vært avholdt et møte i oktober og det er avtalt et nytt møte i midten av januar.

LMD har delegert virkemiddelbruken ut til direktorat. Når det gjelder post 71 og tilskudd til verdiskapningstiltak i skogbruket, som er med å finansiere tømmerhavner, kan Torleif Terum i Landbruksdirektoratet kontaktes.

SD har midler til å finansiere forsterkningstiltak over post 64 «Utbedring på fylkesveier for tømmertransport». Rekkefølgen på tiltakene for å redusere flaskehalsen prioriteres sammen med næringen.

KMD signaliserte at de vil kunne ha en myndighetsrolle i slutten av prosessen så de må sikre at denne rollen kan ivaretas selv om de blir informert om planen og prosessen underveis

Veien videre

LD tar gjerne imot en invitasjon til et møte mellom styringsgruppen for den regionale planen og politisk ledelse i departementet. For å sikre at møtet blir så nyttig som mulig er det viktig at møtet forberedes godt og at hensikten med møtet er så tydelig som mulig.

Når det gjelder studieturen i januar kan invitasjonen rettes til Sandnes i LMD og Nordli i KMD som rette vedkommende.

Vedlegg: Presentasjon brukt på møtet