



**REGLEMENT**  
**FOR TT-TJENESTEN**  
**I BUSKERUD**  
**FRA 01.04.2019**

Vedtatt av hovedutvalget for samferdselssektoren  
i møte 31.1.2019 sak 5/19

## 1: FORMÅL

Formålet med transporttjenesten for forflytningshemmede (TT-tjenesten) er å gjøre mennesker med nedsatt funksjonsevne mer mobile og i stand til å delta i det alminnelige samfunnsliv.

Buskerud fylkeskommune legger til grunn at intensjonen med ordningen er at personer med betydelige forflytningshemninger skal kunne få et særskilt transporttilbud.

## 2: DEFINISJON

Begrepet ”forflytningshemming” kan i denne sammenheng kategoriseres som:

- Bevegelseshemmede – eksempelvis personer med fysiske handikap, samt hjerte- og lungesyke.
- Orienteringshemmede – eksempelvis syns- og hørselshemmede, demente, utviklingshemmede.
- Miljøhemmede – eksempelvis astmatikere og allergikere.
- Psykiske lidelser som har medført en bred og langvarig kontakt med behandlingsapparatet kan gi grunnlag for brukergodkjenning, eventuelt også tidsbegrenset godkjenning. Det må i så fall dokumenteres grundig at søker grunnet slik sykdom ikke er i stand til å bruke kollektivtransport eller at dette vil forverre tilstanden til vedkommende.

Med ”betydelig” forstås forflytningshemming, som etter leges vurdering høyst sannsynlig vil vare i 2 år eller mer, jamfør legeerklæring. En forflytningshemming kan være betydelig/varig, selv om den bare gjelder deler av året.

## 3: HVA ER TT-TJENESTEN

TT-tjenesten er et tilbud om dør-til-dør-transport med drosje for de innbyggere som ikke kan eller har vesentlige vansker med å nytte det ordinære kollektivtransporttilbudet.

## 4: GODKJENNINGSMYNDIGHET

- **Godkjenningmyndighet**

Kommunene godkjenner brukere etter de bestemmelser som er fastsatt i dette reglement. Utgifter i forbindelse med saksbehandlingen dekkes av kommunen.

Forvaltningslovens bestemmelser om enkeltvedtak skal legges til grunn for søknadsbehandlingen.

- **Anke**

Klage over vedtak om TT-tjenesten behandles i henhold til kommunelovens bestemmelser og i tråd med Forvaltningslovens § 28 2. ledd av kommunene.

## 5: BEHANDLING AV SØKNADER

### Generelt

Ingen søkere har i utgangspunktet rett til, eller krav på TT-tjeneste. Tjenesten er ikke lovpålagt og det er fylkeskommunen som fastsetter hvor mange som skal kunne få slik tjeneste i hver kommune samt omfanget av tilbudet. Se tabell under punkt 14.

Godkjenningen av brukere gjennomføres av kommunene etter fullmakt fra fylkeskommunen og etter de retningslinjer fylkeskommunen til enhver tid fastsetter.

Godkjenning av brukere gjøres en gang i året, eller slik den enkelte kommune bestemmer.

Kommunene skal ved behandling av søknad om godkjenning også avgjøre tildelingens størrelse. Tildelingens størrelse er avhengig av bopel i forhold til kommunesenter og om vedkommende har særskilte behov. Gruppeplassering/tildeling fremgår av reglementets punkt 7.

Informasjon om tjenesten, søknadsskjema og standardskjema for legeerklæring finnes på fylkeskommunens hjemmeside:

<http://www.bfk.no/Tjenesteomrade/Samferdsel/Kollektivtrafikk/Transport-for-funksjonshemmede/>

**Søknad** om å bli godkjent som TT-bruker skal fremmes for hjemstedskommunen på fastsatt søknadsskjema, vedlagt utfylt standardskjema for legeerklæring og bilde.

Søker plikter å opplyse om eventuell grunnstønad til transport eller stønad til bilhold fra NAV.

Søkeren må oppgi om rullestol brukes og om det er behov for spesialdrosje med rullestolfeste.

#### a) Vilkår

Søkeren skal på grunn av sin nedsatte funksjonsevne ha vesentlige vanskeligheter med å benytte eksisterende kollektivtilbud for å bli godkjent som TT-bruker.

#### b) Barn

Barn som i henhold til alder ikke ville vært i stand til å benytte ordinært transporttilbud på egenhånd skal som hovedregel ikke tildeles TT-kort. I særskilte tilfeller kan det likevel tildeles TT-tjeneste til yngre brukere.

#### c) Varig nedsatt funksjonsevne

Den nedsatte funksjonsevnen skal ha en varighet på minst 2 år. I særlige tilfeller kan kommunen gjøre unntak fra denne bestemmelsen.

#### d) Tildelingsperiode

TT-året går fra 1. april til 31. mars neste år. Ved tildeling etter 1. april, se punkt 7.

**e) Iverksetting av vedtak. Kvoteordning og venteliste.**

Søknader behandles i henhold til reglementets pkt 5 a) – 5 d) og pkt 6 om utfyllende retningslinjer.

Kommunen kan ikke tildele flere TT-kort enn de har ledige kvoter. Dersom det ikke er ledig kvote settes søkeren på venteliste.

**6: UTFYLLENDE RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER OG BRUKERGODKJENNING**

Ved behandling av søknader om TT-tjeneste er det nødvendig å vurdere den totale livssituasjon. Det er ikke tilstrekkelig å ta utgangspunkt kun i søkerens sykdom/lidelse eller den faktiske nedsatte funksjonsevne.

**I en samlet vurdering bør følgende momenter inngå:**

- Faktisk fysisk eller psykisk funksjonsnedsettelse (diagnose og tilstand).
- Mobilitet og evne til å bevege seg med og uten hjelpemidler.
- Det faktiske transportbehov i dagliglivet.
- Muligheter til alternativ transport (f.eks. egen spesialutstyrt bil).
- Transportbehov sett i sammenheng med andre hjelpebehov og tjenester.

**Kriterier som ikke er grunnlag for godkjenning:**

- Problem med å bære med seg varer fra butikk og bratte bakker blir ikke vektlagt.
- TT-ordningen skal heller ikke kompensere for et begrenset kollektivtilbud eller lang vei til stoppested.
- I ordningen inngår heller ikke reiser som dekkes på en annen måte f.eks. skolereiser, utdannings- og arbeidsreiser og syke transport (f.eks. til lege/fysioterapeut etc.).
- Naturlig alderdomssvekkelse er ikke alene grunn for å bli godkjent som bruker.
- Som hovedregel godkjennes ikke personer som har tilgang til egen bil, eller har fått stønad til bil etter lov om folketrygd. Det kan i særskilte tilfeller, etter streng vurdering, gjøres unntak.
- TT-ordningen er en individuell ordning, og brukerrettighet kan ikke tildeles til institusjon. Beboere på institusjoner kan godkjennes på individuelt grunnlag hvis de for øvrig tilfredsstillende kriteriene. Definisjon av institusjon: Med institusjon menes her institusjon med heldøgns omsorg. I praksis betyr dette f.eks. aldershjem eller sykehjem.

## 7: GRUPPERING AV BRUKERE – VERDI PÅ KORTET FOR 12 MÅNEDER. (1/12-del per mnd):

Gruppe 1	Brukere som bor inntil 15 km fra kommunesenter/senter	<b>Kr 5.600,-</b>
Gruppe 2	Brukere som bor over 15 km fra kommunesenter/senter	<b>Kr 8.450,-</b>
<u>Rullestolbrukere med behov for spesialbil</u> tilgodeses med ekstra midler		<b>Kr 5.200,-</b>
<u>Blinde/svaksynte</u> brukere tilgodeses med ekstra midler		<b>Kr 3.050,-</b>
<u>Periodebrukere</u> : Funksjonshemmede som har behov for TT-transport kun i en bestemt periode/årstid, kan tildeles TT-tjeneste for den periode vedkommende har behov. Det gjøres en vurdering av brukergruppe etter punktene foran, og brukeren tildeles halv kvote.		<b>Halv kvote</b>

- Påfyll på TT-kortet foretas kun en gang pr år den 1. april.
- Brukere som godkjennes som TT-bruker i løpet av året får 1/12-del pr måned frem til 31.mars.

## 8: ENDRING I TILSTAND OG BEHOV, SAMT FLYTTING

- Brukere plikter å melde fra til kommunen ved varig endring i tilstand/behov for TT-tjeneste.
- Kommunene kan også selv fortløpende vurdere om eksisterende brukere fortsatt har behov for transporttilbudet.
- Personer som er godkjent som TT-brukere, men som ikke benytter seg av ordningen over tid uten å ha en god begrunnelse, kan trekkes ut av ordningen.
- Ved endrede forhold av betydning for behovet for TT-kort eller ved brudd på reglementet, kan TT-kortet tilbakekalles/inndras. TT-brukeren skal forhåndsvarsles og gis anledning til å uttale seg om saken, jf. forvaltningsloven § 16. Tilbakekallingen/inndragningen er et enkeltvedtak som kan påklages.
- Ved flytting fra kommunen kan brukere av TT-tjenesten velge å beholde sitt TT-kort og benytte det i sin nye hjemstedskommune fram til 31. mars da kortet løper ut.
- Ved flytting er brukeren forpliktet til å melde adresseendring til fraflyttingskommunen, som melder dette videre til Rogaland taxi.
- Ubenyttede kort (som følge av endret livssituasjon eller flytting) skal returneres til kommunen.

## 9: KOMMUNAL MEDVIRKNING

Kommuner som innvilger flere søknader enn tildelte brukerkvoter, må selv dekke merkostnadene.

Kommunene kan forhandle med fylkeskommunen om forbedringer i ordningen for egne brukere. I slike tilfeller skal kommunen dekke merkostnadene forbundet med forbedringen.

## 10: TRANSPORTOPPLEGG

- **Hva kan TT-tjenesten brukes til (turens formål)**

TT-tjenesten kan benyttes til transport fra dør til dør når man skal på handletur, besøkstur, til møter eller andre fritidsaktiviteter.

Transporttjenesten skal brukes til transport som ikke dekkes gjennom andre offentlige tjenestetilbud. TT-tjenesten er ikke ment å være en transportordning til/fra lege/behandling som dekkes av Helfo (Helseforetaket).

- **Gyldighetsområde**

TT-kortet kan brukes i hele landet så sant transportøren/taxisentralen godtar det.

- **Reiseområde**

Reisene skal primært foretas i brukerens bostedskommune, men kan også finne sted i landet for øvrig. Dersom reisen bestilles utenfor Buskerud fylke, må den reisende på forhånd forsikre seg om at transportøren aksepterer TT-kort utstedt av Buskerud fylkeskommune. TT-ordningen er ment til bruk i dagliglivet, og ikke til enkeltstående lange reiser.

- **Egenandel**

Bruker betaler for hver tur kr 50,- i egenandel. Egenandelen betales direkte til drosjesjåføren. Hvis brukeren ønsker det, kan det betales større egenandel, slik at kortet varer lenger.

### Bruk av ordningen

- Bestilling av transport foretas til nærmeste drosjesentral eller bopelsløyvehaver. Avbestilling må skje før drosjen er på vei til bruker. Kommer avbestillingen for sent må bruker selv betale for fremmøte.
- Bruker må ved bestilling informere om det er behov for spesialbil til transporten.
- Brukeren informerer transportør om at TT-kort skal nyttes på turen.
- Brukere kan ha med ledsagere/medpassasjerer gratis.
- Det oppfordres til samkjøring med andre TT-brukere.

## **11: OM TT-KORTET**

- Elektroniske TT-kort er like for hele Buskerud fylke.
- Kortet må medbringes på hver tur.
- Kortet er personlig og kan ikke overdras til andre.
- Kortet er gyldig som identifikasjon av brukeren.
- I kortet legges det inn verdier tilsvarende det man er tildelt ved brukergodkjenning. Kortet er et verdikort som benyttes ved betaling for utført tur. For hver tur reduseres verdien i kortet tilsvarende turens kostnad (etter betalt egenandel). Det tildelte beløpet er kun disponibelt for det året det er tildelt, og kan ikke overføres til påfølgende år.

## **12: AVTALE MED TRANSPORTØRENE – OPPGJØRSORDNING**

Etter fylkeskommunens konkurranseutsetting av oppdraget er det Rogaland Taxi AS, Postboks 14, Gamle Forusvei 43, 4064 Stavanger, som (på vegne av Buskerud fylkeskommune) administrerer ordningen, utsteder og validerer TT-kort, foretar oppgjør og inngår avtaler med transportørene.

## **13: ENDRINGER I TRANSPORTORDNINGEN**

Hvis ordningen viser seg å bli mer kostbar enn antatt, kan administrasjonen sette i verk sparetiltak med omgående virkning. Dette kan være endring av utsendt verdi til bruker, endring i egenandel eller midlertidig opphør av ordningen.

*TT-reglementet er godkjent i hovedutvalget for regionalutvikling/-samferdsel 9.12.89, 31.10.90, 14.8.91, 11.11.92, 06.10.93, 12.10.94, 13.11.95, 05.11.96, 27.11.97, 04.11.98, 26.11.99, 11.10.00, 06.11.01, 26.11.02, 02.03.04, 15.02.05, 08.03.06, 13.02.07, 31.10.07, 26.02.08, 02.09.2008, 03.03.2009, 23.03.2010, 1.2.2011, 07.02.2012, 24.1.2013, 30.1.2014, 22.1.2015, 21.1.2016, 2.2.2017, 8.2.2018 og 31.1.2019.*

## 14: Kommunenes brukerkvoter fra 1. april 2019

Kommune	Basert på folketallet pr. 1.10.2015	%	TT-kvote
0602 Drammen	67714	1,51 %	1022
0604 Kongsberg	27099	1,67 %	453
0605 Ringerike	29747	1,67 %	497
0612 Hole	6759	1,67 %	113
0615 Flå	1060	1,67 %	18
0616 Nes	3437	1,67 %	57
0617 Gol	4571	1,67 %	76
0618 Hemsedal	2407	1,67 %	40
0619 Ål	4730	1,67 %	79
0620 Hol	4494	1,67 %	75
0621 Sigdal	3493	1,67 %	58
0622 Krødsherad	2270	1,67 %	38
0623 Modum	13762	1,67 %	230
0624 Øvre Eiker	18179	1,67 %	304
0625 Nedre Eiker	24431	1,51 %	369
0626 Lier	25647	1,51 %	387
0627 Røyken	21384	1,51 %	323
0628 Hurum	9376	1,67 %	157
0631 Flesberg	2684	1,67 %	45
0632 Rollag	1386	1,67 %	23
0633 Nore og Uvdal	2552	1,67 %	43
<b>SUM</b>	<b>277182</b>		<b>4406</b>

### Utvikling i antall brukere i Buskerud:

- Fra 1.04.2006 – 3 165
- Fra 1.04.2007 – 3 431
- Fra 1.11.2007 – 3 555
- Fra 1.04.2008 – 3 814
- Fra 1.04.2009 – 4 000
- Fra 1.04.2012 – 4 100
- Fra 1.04.2013 – 4 400

Vedtatt siste gang av hovedutvalget for samferdselssektoren den 31.1.2019.