



**REGLEMENT  
FOR TT-TJENESTEN  
I BUSKERUD  
for perioden :**

**01.04.2011 - 31.03.2012**

**Justert siste gang  
i henhold til vedtak i Hovedutvalg for samferdsel  
i møte 01.02.2011, - sak nr 02 / 2011**

## 1: FORMÅL

Formålet med transporttjenesten for funksjonshemmede ("TT-tjenesten") er å gjøre funksjonshemmede i Buskerud mer mobile og i stand til å delta i det alminnelige samfunnsliv.

TT-tjenesten er et tilbud om dør-til-dør-transport med drosje for de innbyggere som ikke kan , eller har vesentlige vansker med å nytte det ordinære kollektiv- transporttilbudet. TT-tjenesten er ikke en "erstatning" for et manglende kollektivtilbud.

## 2: GODKJENNING AV BRUKERE

### a) Godkjenningsmyndighet

Kommunene godkjenner brukere etter de regler som gjelder, og gjennomfører selv godkjenningsprosedyren i et inntaksteam som består av minst 3 fagpersoner. Utgifter i den forbindelse forutsettes dekket av vedkommende kommune.

Ingen av søkerne har i utgangspunktet rett til, eller krav på transporttilbudet.

### b) Anke

Klage over avslag på søknad om å tilstås TT-tjenesten, skal behandles i henhold til ny kommunelovs utvidede klagebestemmelser som er nedfelt i Forvaltningslovens § 28, 2. ledd.

## 3: ANTALL BRUKERE

Brukerkvoten til kommunene ble økt siste gang fra 3.814 til 4.000 fra 01.04.2009 (1,57% av folketall pr 01.01.09). Brukerkvoten på **4.000** (1,55 % pr 01.10.10) videreføres fra 01.04.2011.

Brukertallet kan endres midlertidig når TT-brukere flytter til eller fra kommunen. Se også oversikt over brukerkvotene til kommunene i TT-reglementets side 7.

## 4: KRITERIER FOR BRUKERGODKJENNING

### a) Søknad

Søknad om å bli godkjent som TT-bruker skal fremmes på fastsatt skjema for hjemstedskommunen.

Godkjenning av brukere gjøres en gang i året, eller slik den enkelte kommune bestemmer. Når brukerkvoter blir ledige, kan nye søkere godkjennes fortløpende.

### b) Vilkår

Søkeren skal, - p.g.a. sin funksjonshemming, - ha vesentlige vanskeligheter med å benytte eksisterende rutegående transport for å bli godkjent som TT-bruker.

Det er transportmiddel/-terminal/holdeplass som skal være hovedhindringen. Det faktum at det ikke er etablert noe godt rutegående tilbud, er i seg selv ingen grunn for å få TT-tjeneste.

Legeerklæring og bilde skal vedlegges søknaden. På søknadsskjema må søker samtykke i at kommunen kan innhente opplysninger om eventuelle trygdeytelser (spesielt til transport).

**c) Alder**

Søker må fylle 12 år i samme kalenderår som søknad innvilges.

**d) Varig funksjonshemming**

Funksjonshemmingen må ha en varighet på minst 12 måneder. Korttids funksjonshemmede skal ikke godkjennes som TT-brukere uten at det foreligger særlig grunn til det.

**e) Behov for spesialdrosje**

Søkeren må oppgi om rullestol brukes, og om det er behov for spesialdrosje med rullestolfeste

**f) Utfyllende retningslinjer**

Formålet med disse retningslinjer er å sikre individuell og rettferdig behandling av søknader om tilgang til TT-tjenesten.

Ved behandling av søknader om TT-tjeneste er det nødvendig å vurdere den funksjonshemmedes totale livssituasjon. Det er ikke tilstrekkelig å ta utgangspunkt kun i søkerens sykdom/-lidelse eller vedkommendes faktiske funksjonshemming.

*I en samlet vurdering bør følgende momenter inngå:*

- Søkerens faktiske fysiske eller psykiske funksjonshemming (diagnose og tilstand)
- Søkerens mobilitet, vedkommendes evne til å bevege seg med og uten hjelpemidler
- Det faktiske transportbehov
- Den funksjonshemmedes evne til å orientere seg, og finne fram i det kollektive transportsystem
- Søkerens sosiale nettverk
- Søkerens muligheter til alternativ transport (f.eks. egen spesialutstyrt bil)
- Hvilke aktiviteter den funksjonshemmede har deltatt i og ønsker å videreføre
- Søkerens bosted i forhold til kollektivtilbud, avstand til bussholdeplass
- Søkerens transportbehov sett i sammenheng med andre hjelpebehov
- Søkerens alder, herunder at unge ofte har større reisebehov enn eldre og at eldre funksjonshemmede ønsker å bli hjemmeboende i stedet for å bli overført til institusjon.
- Det at søker har opphold på institusjon skal ikke utelukke bruksrett til TT-tjeneste

**g) Kommunenes brukervurdering**

Kommunene kan fortløpende vurdere om eksisterende brukere fortsatt har behov for transporttilbudet som er tildelt, eventuelt ved en gjennomgang av alle brukerne. Kommunen kan trekke tilbake TT-tillatelsen når brukernes behov er endret og/eller ved misbruk av ordningen.

**5: KOMMUNAL MEDVIRKNING**

Kommuner som innvilger flere søknader enn forutsatt ved fylkeskommunens brukerkvote, - jfr. tabell over antall brukerkvoter, - må selv dekke merkostnadene.

Kommunene kan forhandle med fylkeskommunen om forbedringer i ordningen for egne brukere. I slike tilfeller skal kommunen dekke merkostnadene forbundet med forbedringen.

## 6: TRANSPORTOPPLEGG

### a) Hva kan TT-tjenesten brukes til:

Transporttjenesten skal gi funksjonshemmede et alternativt transporttilbud til det rutegående tilbud de ikke er i stand til å benytte.

TT-tjenesten skal primært benyttes til reiser som kan bidra til at de funksjonshemmede blir mer mobile, og i større grad blir i stand til å delta i det alminnelige samfunnsnivå!

TT-tjenesten er **ikke** ment å være en transportordning til/fra lege/behandling som dekkes av Helseforetakenes senter for Pasientreiser. TT-brukere anbefales å bruke Helseforetakenes transportordning til/fra lege, - og ikke bruke TT-kortet til slike reiser.

TT-kortet kan brukes i hele landet så fremt transportøren/taxisentralen godtar det.

### b) Gruppering av brukere med forskjellige verdier for 12 måneder (1/12-del pr mnd):

Gruppe 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brukere som bor inntil 15 km nærme kommunesenter/senter og som er over 67 år</li> <li>• Periodebrukere som kun har behov for TT-tjenesten i perioder (for eksempel asmatikere).</li> <li>• TT-brukere som disponerer egen bil, - herunder bil som finansieres med midler fra Trygden/NAV, -</li> </ul>	<b>Kr 4.300</b>
Guppe 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brukere som bor inntil 15 km til nærmeste kommunesenter/senter og som er under 67 år</li> <li>• Brukere som bor over 15 km til nærmeste kommunesenter/senter og som er over 67 år</li> </ul>	<b>Kr 6.800</b>
Gruppe 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brukere som bor over 15 km til nærmeste kommunesenter/senter og som er under 67 år</li> </ul>	<b>Kr 9.000</b>
Gruppe 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brukere som trenger spesialbil (rullestol brukere) og som bor inntil 15 km til nærmeste kommunesenter/senter</li> </ul>	<b>Kr 10.500</b>
Gruppe 5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brukere som trenger spesialbil (rullestol brukere) og som bor over 15 km til nærmeste kommunesenter/senter</li> </ul>	<b>Kr 12.500</b>
Blinde/svaksynte brukere tilgodeses med ekstra midler (økt fra 2.250). Ved første gangs tildeling tildeles verdi tilsvarende 1/12-del pr måned.		<b>Kr 2.750</b>

Fra 01.04.2009 foretas "påfyll" på TT-kortet kun en – 1 - gang pr år den 1. april!

Brukere som tildeles nytt TT-kort i løpet av året, får 1/12-del pr måned frem til 31.mars. Eventuell "restverdi" i TT-kortet pr 31. mars blir slettet.

### **c) Tilleggsmidler**

Etter vedtak i Hovedutvalg for samferdsel den 2.9.08 (sak 43/2008), er ordningen med tilleggsverdi for ...."særlig aktive og unge brukere" , **opphevet** med virkning fra 1.10.2008.

### **d) Bruk av ordningen**

- Bestilling av transport foretas til nærmeste drosjesentral eller bopelsløyvehaver. Avbestilling må skje før bilen er på vei til bruker, kommer avbestillingen for sent må bruker betale for fremmøte.
- Brukeren informerer transportør om at TT-kort skal nyttes på turen.
- Bruker må også informere om det er behov for spesialbil til transporten.
- Flere personer kan reise sammen og avtale fordeling av kostnadene seg imellom. **HUSK** at samkjøring og "spleiselag" gir mer TT-transport innenfor tildelt verdi !
- Brukere kan ha med ledsagere/medpassasjer uten merkostnader! "Spleiselag" gir også mer TT-transport !

## **7: EGENANDEL**

Bruker betaler for hver tur med **kr 50,- i** egenandel fra 01.04.2011. Egenandelen betales direkte til drosjesjåføren. Hvis brukeren ønsker det, kan det betales større egenandel.

## **8: BILLETTORDNING**

### **a) Like TT-kort i hele Buskerud**

Elektroniske TT-kort er like for hele Buskerud fylke.

### **b) Kortet må medbringes på hver tur**

TT-kortene er personlig og kan ikke overdras til andre. Kortet er samtidig en identifikasjon av brukeren.

### **c) Bruk av kortet**

For hver enkeltreise trekkes det på kortet verdien av turens pris , minus gjeldende egenandel (SE pkt 7) som betales direkte til sjåfør. Brukeren anbefales å be om kvittering for betalt egenandel.

### **d) Informasjon på kortet**

TT-kortet har informasjon om hvor man kan henvende seg for å vite saldoen på kortet eller lignende. Brukers navn, bilde og brukernr er påført i TT-kortet.

**e) Ved flytting**

TT-brukere som flytter mellom kommuner innenfor Buskerud , eller til en kommune i annet fylke , får beholde tildelt TT-kortet ut ”TT-året”, dvs fram til 31. mars. Etter dette må TT-brukeren søke på nytt og ”konkurrere” med andre søkere i sin nye hjemkommune/-fylke.

**9 : AVTALE MED TRANSPORTØRENE – OPPGJØRSORDNING**

Etter fylkeskommunens konkurranseutsetting av oppdraget er det Rogaland Taxi AS, Postboks 14, Gamle Forusvei 43, 4064 Stavanger, som (på vegne av Buskerud fylkeskommune) administrerer ordningen, utsteder og validerer TT-kort, foretar oppgjør - og inngår avtaler med transportørene.

**10 : ENDRINGER I TRANSPORTORDNINGEN**

Hvis ordningen viser seg å bli mer kostbar enn antatt, kan administrasjonen sette i verk sparetiltak med omgående virkning. Dette kan være endring av utsendt verdi til bruker eller midlertidig opphør av ordningen.

TT-reglementet er godkjent i Hovedutvalg for regionalutvikling/-samferdsel, den 9.12.89,- 31.10.90,- 14.8.91,- 11.11.92 , - 06.10.93,- 12.10.94,- 13.11.95,- 05.11.96,- 27.11.97,- 04.11.98,- 26.11.99,- 11.10.00,- 06.11.01,- 26.11.02 , - 02.03.04,- 15.02.05,- 08.03.06,- 13.02.07,- 31.10.07,- 26.02.08 , - 02.09.2008, - 03.03.2009, - 23.03.2010 - og **siste gang den 01.02.2011** (HUS-sak 02 / 2011).

## Kommunenes ”bruker-kvoter”: fra 1.apr. 2011 – og ut TT-året 31.mars 2012

Innbyggerantall pr. 1. okt. 2010			Fra 01.04.2011:
Kommune	Antall	%	
Drammen	62566	1,55 %	<b>971</b>
Lier	23267	1,55 %	<b>361</b>
Røyken	18894	1,55 %	<b>293</b>
Hurum	9045	1,55 %	<b>140</b>
Nedre Eiker	22687	1,55 %	<b>352</b>
Øvre Eiker	16616	1,55 %	<b>258</b>
Kongsberg	24714	1,55 %	<b>384</b>
Flesberg	2578	1,55 %	<b>40</b>
Rollag	1390	1,55 %	<b>22</b>
Nore og Uvdal	2514	1,55 %	<b>39</b>
Hole	5976	1,55 %	<b>93</b>
Ringerike	28806	1,55 %	<b>447</b>
Modum	12911	1,55 %	<b>200</b>
Sigdal	3514	1,55 %	<b>55</b>
Krødsherad	2117	1,55 %	<b>33</b>
Flå	998	1,55 %	<b>15</b>
Nes	3420	1,55 %	<b>53</b>
Gol	4479	1,55 %	<b>70</b>
Hemsedal	2087	1,55 %	<b>32</b>
Ål	4672	1,55 %	<b>73</b>
Hol	4422	1,55 %	<b>69</b>
SUM	257673	1,55 %	<b>4000</b>

### Merk :

- **Fra 1.4.2006** – til 31.3.2007 ble TT-kvoten økt med 15, fra 3.150 – til **3.165**
- **Fra 1.4.2007** – til 31.3.2008 ble TT-kvoten økt med 266, fra 3.165 – til **3.431!**
- **Fra 1.11.2007** – 31.03.2008 ble TT- kvoten økt med 124 fra 3.165 – til **3.555**
- **Fra 1.4.2008** – til 31.03.2009 økes kvoten med 260 fra 3.555 ..... til **3.814**
- **Fra 1.4.2009** – til 31.03.2010 økes kvoten med 179 fra 3.814 – ..... til **4.003**
- **Fra 1.4.2010** – til 31.03.2011 videreføres 2009-kvoten uten endringer **4.003**
- **Fra 1.4.2011** – til 31.03.2012 videreføres 2010-kvoten på ..... **4.000**

Vedtatt siste gang av Hovedutvalg for samferdsel i møte 01.02.2011.